

N° 31 ABRIL 2022

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



FOLOVAP

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

***Boletín
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN MARZO 2022

1. Transferencia de Carga

El tercer mes del año finaliza para la macrozona central con 2.573.537 toneladas transferidas, decreciendo en un 1,9% en relación a marzo 2021. De esta cifra, Puerto Valparaíso alcanza el 36,8%, siendo esta su mayor participación en lo que va del año.

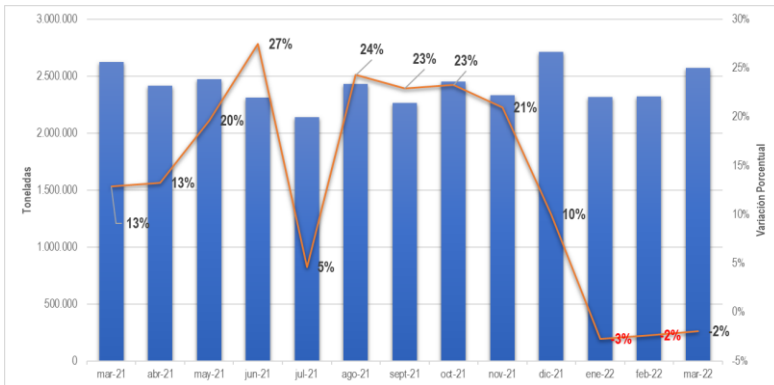


Gráfico N° 1: Transferencia de Carga Región de Valparaíso – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

En particular, en marzo, Puerto Valparaíso transfirió 947.290 toneladas de carga general, un 7,3% más que en el mismo mes del año 2021. Este aumento se produjo por el incremento de la carga de exportación en un 23,5%. Además, sin considerar el aporte de las naves desviadas de marzo 2021 (en marzo 2022 no hubo), se observa un alza de 15,4%, pues, los servicios regulares siguen aumentando sus volúmenes de carga.

Por otro lado, Puerto de San Antonio movilizó 1.626.246 toneladas, y por tercera vez consecutiva presenta cifras negativas en relación al año 2021, siendo la variación de marzo de -6,6%, ya que sus dos terminales presentaron desempeños menores a los observados en 2021.

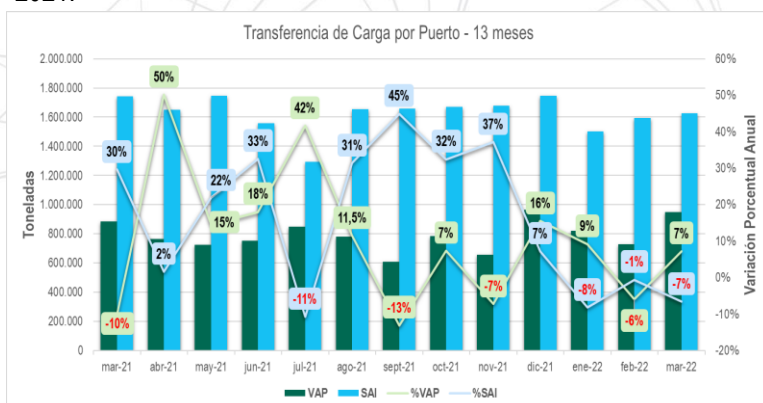


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Finalmente, el primer trimestre del año termina con 7.214.922 toneladas transferidas por la región de Valparaíso (carga general), acumulándose una contracción de 2,3%. Pese a lo anterior, Puerto Valparaíso acumula un crecimiento de 3,6% y cierra los tres primeros meses del año con 2.493.503 toneladas.

En cuanto a San Antonio, este finaliza el primer trimestre con 4.721.240 toneladas, contrayéndose en un 5,2% en relación al mismo periodo de 2021.

Transferencia de Contenedores

En relación a los contenedores, durante marzo se movilaron 84.193 Teus, produciéndose un aumento de 11,7% en relación a su par de 2021. Esta es la mayor cantidad de Teus transferidos en 13 meses.

Asimismo, los contenedores vacíos disminuyeron en un 18,3% en relación a marzo 2021, pero aumentaron en un 54,6% y 94,9% respecto a enero y febrero 2022, debido a las exportaciones de fruta.

En tanto, Puerto San Antonio movilizó 166.280 Teus, un 0,4% más en contraste con marzo 2021, lo que probablemente se puede atribuir a la mayor transferencia de contenedores vacíos, ya que hubo una menor carga.

Finalmente, el primer trimestre cierra con 685.269 Teus movilarizados y un crecimiento de 0,5%.

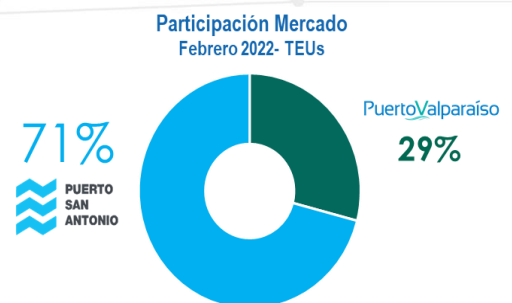


Gráfico N° 3: Participación Mercado TEUs Acumulada 2022
 Fuente: Elaboración Propia

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO

2. Movimiento de Camiones

Durante marzo arribaron 36.215 camiones (no considera vacíos), atendándose un 6,3% menos en comparación a marzo 2021. De este total, el 56,1% movilizó carga de exportación y el 43,9% restante de importación.

Por ende, considerando lo anterior, se tiene que en el primer trimestre se han atendido 101.048 camiones, un 2,1% menos en relación al mismo período de 2021.

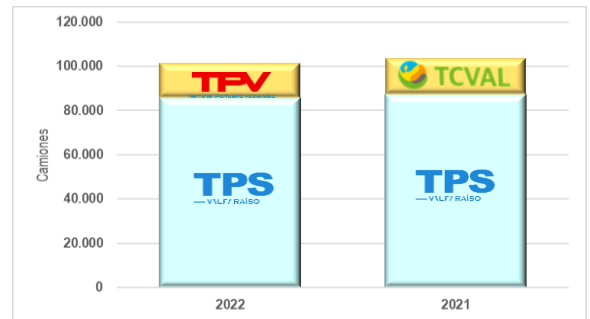


Gráfico N° 4: Acumulado de Camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado en el sistema portuario fue de 4,12 horas (considera ruta), donde 3,03 horas fueron generados en los procesos realizados en las instalaciones de ZEAL, mientras que los 65 minutos restantes se produjeron entre la ruta y el terminal. Por consiguiente, en total se observó una variación de 73,2 minutos adicionales en comparación con el mismo período de 2021.

Gran parte de esta alza, fue influenciada por los camiones de exportación, los cuales incrementaron en 1,67 horas en contraste con el acumulado de 2021. Dicho aumento, se percibe principalmente en el proceso de solicitud, el cual tardó 72,8 minutos más, lo anterior derivado en gran medida, por camiones con carga hortofrutícola del terminal 1 que aumentaron su tiempo de estadía, debido a interrupciones en la operación de embarque hortofrutícola de Naves Reefer que operan en el sitio 4-5. Estas interrupciones tienen su origen en las restricciones de que establece la Autoridad Marítima para el atraque o zarpe de las naves que operan en los sitios 4-5 y 6.

En cuanto a los camiones de importación, estos registraron un tiempo de estadía de 1,94 horas promedio, 24,4 minutos más respecto al mismo período de 2021. Entre los procesos que tuvieron los mayores aumentos se encuentra el control, con un alza de 6,2 minutos debido al incremento del tiempo de las cargas combinadas que pertenecen a la secuencia de directo diferido. Asimismo, el tiempo en el terminal aumentó cerca de 18 minutos, debido al incremento del tiempo en la línea logística de carga masiva en el terminal 2.

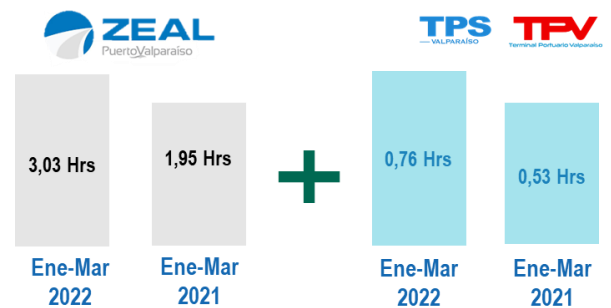


Gráfico N° 5: Tiempo de Estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

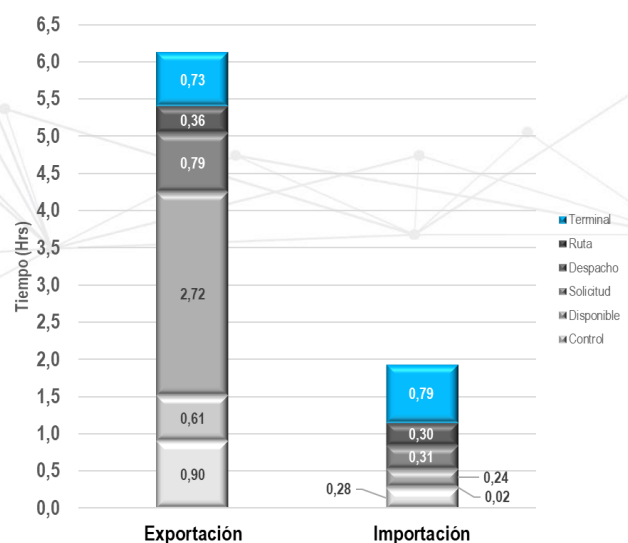


Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a marzo 2022 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

4. Tren de contenedores

En marzo se realizaron 14 trenadas, de las cuales 10 correspondieron al servicio regular de Maerk, 2 fueron de Sitrans y otras 2 de D&C.

De esta manera, el tren movilizó en el tercer mes del año 8.168 toneladas, con las que alcanza a abarcar el 0,9% de lo transferido por Puerto Valparaíso en ese mes. Asimismo, su equivalencia en contenedores corresponde a 606 TEUs.

En términos acumulados, desde que inició el tren en enero, se han realizado 33 trenadas, transferido 21.731 toneladas y movilizado 1.395 contenedores.

Distribución por tipo de operación a Marzo 2022 (TEUS)



Gráfico N° 7: TEUs movizados por tren a marzo 2022
Fuente: Elaboración Propia

5. Atención de Naves

En marzo recalcaron 60 naves, todas provenientes de los servicios regulares de Puerto Valparaíso, mientras que en marzo 2021 se atendieron 71 naves, entre las cuales 3 fueron desviadas.

En particular, en TPS recalcaron 34 naves, 19 naves menos que en marzo 2021. Se debe considerar, que la recalada sur del servicio MSC Europa no está arribando a Valparaíso y, también, que el terminal está atendiendo un menor número de naves reefer.

Del igual modo, Al terminal 2 recalcaron 26 naves, 8 más que en el mismo de 2021. De estas, 15 fueron atendidas por TPVSA y 11 por TCVAL



Imagen N°8: Recaladas acumuladas por Terminal
Fuente: Elaboración Propia

6. Comercio Exterior

El intercambio comercial de marzo se tradujo en 867.529 toneladas, incrementando en un 10,3% con respecto a marzo 2021. Dentro de las cuales, la exportación representó el 60% del de toneladas transferidas, en tanto que las importaciones solo el 40%.

De esta forma, las primeras registraron 520.316 toneladas, siendo estas las más altas desde 2020, y aumentaron en un 23,5% y 49,4% en relación a marzo 2021 y febrero 2022 respectivamente.

Las importaciones reportaron 347.212 toneladas, observándose un decrecimiento de 4,9% en relación a marzo 2021 y un aumento de 8,7% en comparación a febrero 2020.

Finalmente, el primer trimestre termina con 2.308.649 toneladas derivadas de las operaciones del comercio exterior.

Distribución del COMEX a Marzo 2022

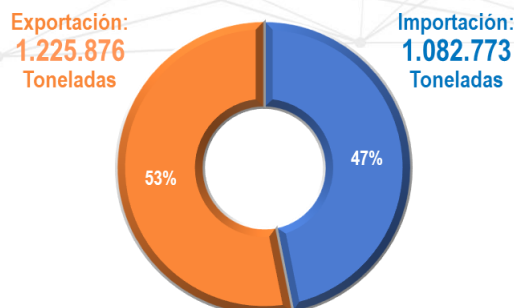


Gráfico N° 9: Comex Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

En el primer trimestre se exportaron 1.225.876 toneladas, registrando un aumento de 17,6% respecto al mismo periodo de 2021, es decir, se produjo una diferencia de más de 183 mil toneladas.

Todos los grupos que componen la exportación presentaron una variación positiva, resaltándose la fruta, comestibles y otros. Asimismo, dentro de esta última familia, destaca los papeles y cartones con más de 50 mil toneladas adicionales.

En cuanto a la temporada alta de fruta 2021-2022, desde diciembre a marzo, se han acumulado 705.759 toneladas, un 3,5% más que la temporada pasada. Dicho crecimiento, se produce principalmente por la mayor exportaciones de nectarines (+124.782 toneladas), mientras que la uva, una de las frutas fuertes de la temporada, decreció en un 17,4% (-52.270 toneladas).

Además, el 88,8% de la fruta de la temporada alta 2021-2022 ha sido movilizada en contenedor, mientras que el 11,2% corresponde a carga fraccionada.



Exportación

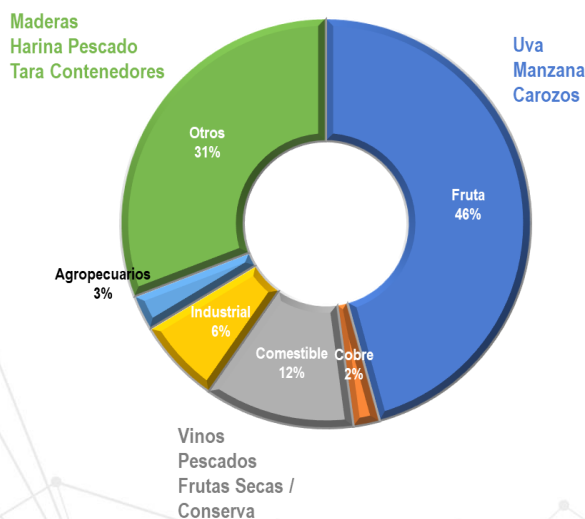


Gráfico N° 10: Exportaciones acumuladas a marzo 2022
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Entre enero y marzo, se han movilizado 1.082.773 toneladas en importaciones, manteniéndose la contracción de 4,9% en relación al mismo periodo de 2021. Evidentemente, este decrecimiento es parte de los efectos esperados por la partida de la recalada sur de MSC a otro puerto, y con lo cual se ha observado principalmente una disminución de los productos industriales y de contenedores vacíos.

Asimismo, también ha influido la menor transferencia de productos siderúrgicos por parte del terminal 2.



Importación

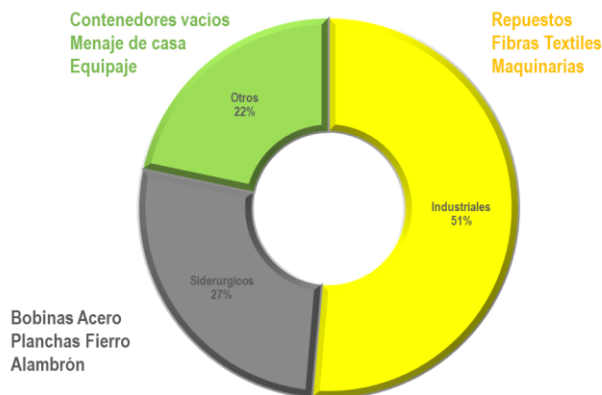


Gráfico N° 11: Importaciones acumuladas a marzo 2022
Fuente: Elaboración Propia